

POOLSE SLAGKRACHT MEE NAAR DE EUROPESE UNIE

POOLSE SLAGKRACHT MEE NAAR DE EUROPESE UNIE

Deel 1 : MIROSLAWIEC en TOMASZOW MAZOWIECKI, SOKOL en FITTER

**Deel 2 : INOWROCLAW, GDYNIA, PRUSZCZ GDANSKI, DOL OEFENINGEN,
NAVY en FULCRUM.**

INOWROCLAW

In Inowroclaw is het 56th Combat Helicopter Regiment (56 PSB Pulk Smiglowcow Bojowych) gestationeerd. De eenheid valt thans onder de Army Aviation (LWL Lotnictwo Wojsk Ladowych) na een proces van herindeling van de commando-structuur die eind 2003 zal worden afgerond waarbij er een specifieke legervliegdiens in twee gemechaniseerde korpsen wordt opgezet. Het 56 PSB opereert met de Mil Mi-24W Hind-E gevechtshelikopters en diverse gewapende en ongewapende varianten van Mil Mi-2 Hoplite verdeeld over vier verschillende eskaders. De Mi-24 is een geduchte gevechtsmachine met diverse bewapeningsmogelijkheden en vanwege de grote gevechtskracht geen pretje voor vijandelijke tankbemanningen. (Afghanistan) Het toestel zelf heeft als bijnaam 'de vliegende tank'. Het roterende 4-loops Yak B-12.7 kanon voorop de neus is het meest in het oog springend en verder zijn er onder de vleugels verscheidene ophangpunten voor pods met ongeleide raketten. Min of meer standaard zijn de UB-32-pod of de zwaardere B8-V20 met 80mm raketten, die optisch gericht worden door de Weapon System Officer (WSO) en aan de wingtips lanceerrails voor 4x 9M114 Shturm (AT-6 Spiral) antitank raketten die door een grote bolvormige antenne aan de neus radio geleid worden naar hun doel. Het vliegende kanon is voor een gevechtshelikopter relatief groot wat niet alleen nadelig is voor de wendbaarheid, maar daardoor de Hind ook een makkelijker doelwit maakt. Voor autoprotectie is er achter de rotor een IR-jammer (L-166V Ispanka, Natocode: "Hot Brick") geïnstalleerd, een voorziening ontwikkeld na de Afghanistan oorlog waar veel Hinds werden neergehaald door infrarood zoekende Stingers van de Mujahedin.

Tevens worden er decoy flare werpers gemonteerd, simpel met twee bandjes onder de staart aangebracht, in 1 geval in de romp ingebouwd. Hier betrof het een toestel wat door de Russen in 'Afghanistan configuratie' aan de Polen werd gegeven. Andere vindingen zoals speciale kappen over de turbine-uitlaten om het infrarood profiel sterk te verminderen werden echter niet meegeleverd aan de Poolse Luchtmacht. De Mi-24W kan ook 8 volledig bewapende soldaten, bijvoorbeeld commando's afzetten achter vijandelijke linies en zo worden taken gecombineerd. Hoewel op het eerste gezicht een uitgekiend ontwerp is de Mi-24 minder geavanceerd als men wellicht zou denken. Het onderhoud is gecompliceerd en arbeidsintensief waarbij alles manueel moet worden gecheckt en er geen computers kunnen worden gebruikt wegens het ontbreken van digitale technologie. Kleine inspecties kunnen worden uitgevoerd op de kleine werkplaats van de basis, maar verder gaat iedere Hind 1x per jaar uit elkaar op de WSL-1. (Wystawa Sprzetu

Lotniczego-1) in Lodz en is dan 1-1,5 maand niet actief. De bovenste cockpit van de Mi-24 is voor de piloot (en crewchief) en de lage cockpit voor de Weapon System Officer (WSO) die d.m.v. intercom met elkaar communiceren. Een piloot krijgt in principe zijn aanvangstraining op de Orliki op de Air force Academy in Deblin-Irena waarna een deel van de piloten voor helikoptervliegen worden geselecteerd. Na basis helikoptertraining op Nova Miasto gaan de piloten naar hun regiment waarbij direct gekozen kan worden voor Mi-2, Mi-8/17, Mi-24 of de W3 helikopter. Voor de Hind is minimaal 40-50 uur helikoptertraining vereist alvorens plaats genomen mag worden in de stoel van de WSO. Een andere Hind-eenheid op Pruszcz Gedanski gebruikt daartoe enkele Mi-24D speciaal voor conversie. De leerling piloot blijft ongeveer 100-150 uur in de schutterscabine alvorens hij op de hoogste troon mag zitten. Eenmaal Hind-piloot ben je dus een ervaren vlieger, maar de gehele opleidingsduur is afhankelijk van de persoonlijke capaciteiten van de piloot.

De helikopters hebben standaard IFF en missile warning receivers, maar niet ieder toestel heeft GPS, en daarom nemen de piloten wel eens hun persoonlijk GPS mee op een oefenvlucht. Mogelijkheden voor 'allweather capability' of nachtvluchten zijn er niet waardoor de inzet toch beperkingen kent. Bij de Poolse defensie bestaat de behoefte, evenals bij andere Oost-europese Hind-gebruikers om de Hind te upgraden. Polen heeft zich met Tsjechië, Slowakije en Hongarije gebogen over de modernisering van een deel van hun Hinds tot de Mi-24P. Hoewel er een vastomlijnd plan is en een akkoord (Visegrad-akkoord), is er toch enige vertraging om dat de Russische leveranciers het ombouwen en onderhouden koste wat kost in Rusland willen uitvoeren uit economisch oogpunt, dit tegen het zere been van de Visegrad-landen die voordeliger uit zullen zijn als deze modificaties onder eigen paraplu kunnen worden uitgevoerd. Onderhandelingen worden op zeer hoog niveau gevoerd waarbij Polen in de persoon van defensie minister Jerzy Szmajdzinski een voortrekkersrol heeft en deze zijn Russische tegenhanger Sergei Ivanow probeert over te halen in de plannen. Gezamenlijk willen Polen, Slowakije, Hongarije en Tsjechië meer dan 100 MI-24 Hinds laten moderniseren voor een bedrag van ruim 500 miljoen dollar, en dat liefst in Polen dus. Mogelijk is al tijdens publicatie van dit artikel een definitieve compromissituatie bereikt met de betrokken partijen waarbij het mogelijk is de modificaties uit te voeren bij WSL-1 in Lodz. De Mi-24P (P voor Pushka-kanon) heeft een nieuw dubbelloops 30mm kanon wat aan de zijkant van de cabine gemonteerd is en zal in Polen Mi-24PL gaan heten.

Er is gekeken naar mogelijkheden om Westerse kanonnen zoals op de Cobra en Mangusta te kunnen aanbrengen maar dit bleek een onoverkomelijk probleem vanwege het ontbreken van digitale technologie in de Hind. Overgeleverd aan het Russisch kanon zal daarnaast worden geprobeerd om in samenwerking met westerse bedrijven nieuwe avionica te installeren om 'all weather' en nachtvluchtcapaciteit te krijgen, tevens wordt er gekeken naar nieuwe antitank raketten uit het Westen. Een deel van de helikopters zal, hoewel deze functie nu ook mogelijk is nog meer gespecialiseerd worden voor de Combat Search And Rescue rol (Mi-24CSAR). Op Inowroclaw werd een Hind aangetroffen met een nieuwe egaal-groene experimentele verf, dit zou de nieuwe camouflagekleur moeten worden. De defensiestaf gaf opdracht voor het experiment om de Hind in de nieuwe jas te spuiten op Lodz, een kleur welke door het regulier personeel de 'apache colour' wordt genoemd. Het doel van deze kleur is radar-reductie, maar het is zeer de vraag of de Hinds met hun enorme radar profiel hierdoor minder zichtbaar worden en de

verwachting is niet direct dat de gehele vloot zal worden overgespoten omdat deze verf door werking in het airframe (flexen) vrij snel barsten vertoont. Dat alle Hinds buiten staan kan hier zeker ook debet aan zijn. Er wordt nog onderzoek gedaan naar een verbeterde versie verf, en ook de exacte kleurstelling is nog niet definitief aldus de zegsman op Inowroclaw. Ook met de Mi-2 Hoplite wordt geëxperimenteerd met de nieuwe egaal-groene camouflage kleur. Naast de Mi-24 zijn er nog een flink aantal varianten van de Mi-2 gebaseerd op Inowroclaw, die indertijd exclusief geproduceerd werden voor het gehele Warschau-pact bij PZL-Swidnik in dienst bij het LWL. Bij het 56 PSB zagen we naast de troepentransportversie en ambulanceversie ook meerdere Mi-2URN en Mi-2URP bewapende Hoplite helikopters. De Mi-2URN heeft pods met ongeleide raketten aan de zijkant, en de Mi-2URP heeft de mogelijkheid om draadgeleide (oudere) types antitank raketten mee te nemen. In beide gevallen worden deze optisch door de WSO gericht met een vizier (de piloot zit links, de WSO rechts).

De draadgeleide raketten worden ontkoppeld van hun draad als ze bij hun doel zijn, een principe niet zonder risico's omdat zo'n draad ook in de rotor kan komen met alle gevolgen van dien. De Mi-2's functioneren in tactische zin als verkenningshelikopters voor de Mi-24's die dan via de radio naar 'combat area's' gedirigeerd worden. Hoewel geen echte "tankkillers" als de Mi-24 kunnen de bewapende Mi-2's wel als "assault" helikopters worden ingezet tegen bijvoorbeeld vijandelijke colonnes of transporthelikopters en tevens kunnen er 10 soldaten worden afgezet op de grond. De staf van het 56 PSB heeft speciaal voor ons de geplande vlieg oefeningen een dag verplaatst. Op een centraal punt midden in het veld staat een mobiele commandopost. Bij het opstijgen van en landen op de platforms werden de landingsgestellen visueel gecontroleerd vanaf deze plek met een grote kijker, simpel maar doeltreffend. Bij enig gevaar kunnen de helikopters dan tijdig worden gewaarschuwd en op een speciale "crisisplek" (een hele grote hoop autobanden) eventueel zonder landingsgestel landen. De Mi-2's hebben hun langste tijd gehad bij de LWL, en zullen bij het naderen van de maximale levensduur van het airframe van het toneel verdwijnen. De taken zullen dan worden overgenomen door de W3 Sokol helikopter.

MIG-29 FULCRUM

Als we het hebben over de aanvalspotentie van de Polen dan mag eigenlijk niet voorbij worden gegaan aan de Mig-29 Fulcrum. Dit toestel is feitelijk een interceptor, bedoeld voor de verdediging van het Poolse luchtruim hoewel ook eerder aangetroffen in de offensieve rol met rocket-pods. Op 24 juni j.l. werd een verdrag gesloten tussen Duitsland en Polen betreffende de levering van 23 Mig-29 Fulcrums waarvan enkele in de tweezitter versie. De Polen hebben namelijk binnen de kaders van modernisering dit jaar voor 3,5 miljard dollar bij de Amerikanen F-16 gevechtsvliegtuigen besteld. (die zullen worden gestationeerd op Krzesiny) Maar deze toestellen kunnen hooguit pas in 2006 worden geleverd. Vandaar de deal met Duitsland betreffende de voormalige Oost-duitse Fulcrums van Russische makelij. De Polen hoeven overigens niet wakker te liggen van de aankoop, het totale bedrag betreft symbolisch 23 euro, 1 euro per kist... Duitsland zelf vervangt de 23 ex-DDR interceptors door de nieuwe Typhoon Eurofighter. Reeds eerder ontvingen de Polen 12 voormalige DDR Fulcrums en 10 Tsjechische exemplaren. Net als bij de Duitse Mig-29's kunnen de machines 2x R-27 AA-10 Alamo air to air raketten (bereik 5-27

km) voeren, 4x R-73 AA-11 Archer infra rood geleide air to air raketten (tot 40 km) en 4x R-60 AA-8 Aphid infra rood geleide close combat raketten. De Migs zijn operationeel verbeterd met een klein pakket door DASA/EADS in samenwerking met WSL-2 op Bydgoszcz, o.a. nieuwe radar (Thomson CSF/Thales) En GPS. De basis Minsk-Mazowiecki, de 23 Baza Lotnicza met het 1 ELT is de basis waar de Mig-29 en de Mig-29UB (tweezitter) zijn gestationeerd, met als taak interceptie boven het Warschau kwadrant. De ex-DDR Fulcrums afkomstig van JG-73 zijn ook door DASA/EADS op NAVO operationeleit gebracht met GPS met TACAN (tactical aid for navigation), aangepaste IFF, VHF/UHF communicatiesets en collision warning lights. Beide gangbare versies hebben echter geen bijtank mogelijkheden en slechts Russische bewapenings mogelijkheden. Westerse wapensystemen integreren zou veel extra avionica vergen en de kosten zijn hiervoor veel te hoog gezien het beperkte aantal jaren dat de Fulcrums nog operationeel zijn maar het limiteert de Mig-29's wel binnen NAVO oefeningen.

DOL – DROGOWY ODCINEK LOTNISKOWY

Een van de meest bijzondere oefeningen in het programma van de Poolse luchtmacht is de 'DOL' welke ook dit jaar in mei plaats vond. Hierbij worden landings- en startoefeningen gehouden op de Kliniska-weg dicht bij Szczecin (Stettin) op de grens met Duitsland. Deze geasfalteerde weg welke normaliter gewoon als verkeersweg dient wordt aan beide zijden begrensd door hoog naaldwoud. Deze weg functioneert 2 dagen lang als reservevliegveld waarbij wordt gedemonstreerd dat het mogelijk is om bij uitval van de thuisbasis (b.v. door een clusterbom aanval op de landingsbaan) op een simpele manier de activiteit van een squadron te verplaatsen. Minimale doch complete ondersteuning van keuken tot communicatiemodule, verdediging, en manschappen is dan ook verscholen tussen de bomen aanwezig. Deze tactiek is binnen de Warchau-pact landen altijd gebruikelijk geweest en de vliegtuigen van Russische makelij zijn hier ook speciaal voor ontworpen. De landingsgestellen van de Mig-21 en de Su-22 zijn zodanig sterk gemaakt dat er slechts minimale eisen aan de landingsstrip worden gesteld. Het gebruik van autowegen vergroot niet alleen de mobiliteit maar leverde bijvoorbeeld in de koudeoorlog tijd ook "forward locations" op.

Van alle "fighter-squadrons" wordt verwacht dat een aantal vliegers zich onderwerpen aan deze oefening die nou niet echt populair is bij de piloten. Het landen op een weg die aan 2 kanten bebosd is, is een waar precisiestukje als je bedenkt dat de landingssnelheden van de Mig-21 en Su-22 behoorlijk hoog zijn. Het is dan ook voor de toeschouwers (officieren van de Poolse luchtmacht en journalisten) behoorlijk spectaculair. Je staat immers slechts op enkele meters van de weg en de startende en landende vliegtuigen! De kisten verzamelen zich eerst op de nabijgelegen basis Sindwin en vliegen met een strak schema op de Kliniska weg waar op een parallelstukje een handjevol vliegtuigen kunnen parkeren. De communicatie gebeurt via de mobiele commandowagen in combinatie met de toren van Swidwin. Er werd gevlogen met TS-11 Iskra's, Su-22M4 Fitters, Mig-29 Fulcrum's en ook enkele Mig-21 Fishbeds, deze laatste eisen het meest van de expertise van de piloot. Thans is de noodzaak van snelwegoefeningen nu Polen binnen de Navo-structuur valt niet meer zo aanwezig en het is de vraag of de 'DOL' nog een lang leven beschoren is.

DE POOLSE MARINE (Lotnictwo Marynarki Wojennej)

De Poolse marinevliegdiens werd bezocht in Gdynia waar kort daarvoor het MIG-21 Fishbed squadron werd opgeheven daarbij de taak van offensief tegen zee-doelen overlatend aan de al eerder besproken Su-22 Fitters van de Poolse luchtmacht. Enkele Fishbeds staan nog wel in operationele staat. Binnen de niet al te grote vliegdiens wordt een relatief groot aantal verschillende typen operationeel ingezet. Belangrijke taken zijn de Search and Rescue door de W-3RM Anaconda en verkenningstaken boven zee waarvoor ook de Antonov M-28^E Bryza wordt ingezet. De M-28E heeft moderne apparatuur aan boord zoals SLAR (side-looking active radar) om oppervlakte schepen over afstand te volgen. Ook bestaan er mogelijkheden voor para-dropping en hospitaaluitrusting voor dit type, alsmede detectie mogelijkheden voor eco overtredingen en visserij inspecties. Transporttaken worden naast de M-28 tevens door de W-3RT helikopter onderhouden. Grappig is dat er op de basis nog een MI-2 voor trainingsdoeleinden aanwezig is speciaal om helikopter piloten via de 'hard-way' op te leiden. Immers als je de stugge MI-2 vliegt, kun je alle andere typen ook aan... Nieuwe typen zijn de tot marine versie omgetoverde MI-17's (NAVY op de romp!) en de van de USA overgenomen Kaman- SH-2G helikopters die speciaal aangeschaft zijn voor operaties vanaf fregatten in de ASW rol (Anti Submarine Warfare) en uitgerust zijn met magnetische detectoren en torpedo's. het laatste type in dit geheel is de MI-14PS Haze-A voor SAR en de MI-14-PL Haze-A tegen onderzeeboten (ASW) die vliegen vanaf de basis Darlowo. Het laatstgenoemde type kan worden uitgerust met torpedo's. De MI-14 ASW-varianten hebben onlangs nog een belangrijke upgrade ondergaan in de WZL-1 werkplaatsen te Lodz om zodoende de aanvalscapaciteit tegen oppervlakteschepen belangrijk te verbeteren zoals de mogelijkheid voor Anti-Ship Missiles (ASM) en daarbij ook de Combat Search & Rescue (CSAR) taak beter te kunnen toepassen.

PRUSZCZ GDANSKI

Weinig doet vermoeden dat dit veld een ' ARMY' basis is (LWL). Hier vinden wij evenals op Inowrolac de MI-24 Hind maar in de oudere MI-24D versie met een aantal conversie helikopters en diverse MI-2 varianten (o.a. de MI-2 met mogelijkheden tot het leggen van rookgordijnen) en rood/witte SAR MI-2's. Tenslotte nog even blikkend op het transport deel van de luchtmacht: Op Miroslawiec gaf een Antonov 26 - het transportwerkpaard van de Polen, gebaseerd op Krakow Balice - nog even acte de presence met een demonstratie. Dit toestel zal op termijn worden vervangen door de CN-295 van Casa. De Poolse strijdkrachten bewijzen in de praktijk gemotiveerd een potentieel deel te gaan vormen binnen de NAVO. Speciale eenheden hebben in de havenstad Um Qasr meegevochten in Irak, en het lijkt er op dat Polen een cruciale rol gaat spelen in het na-oorlogse scenario aldaar. Zij hebben hun internationaal brevet van vermogen inmiddels verdiend !

Wim Das en Kees Otten
