
Piloot en Vliegtuig

Artikel Maart 2005

320 EN 321 SQUADRON ONTBONDEN

Vrijdagmiddag 7 januari keerden op Valkenburg even na twee uur de P-3C Orions 300 en 307 met callsign NRN340 en NRN320 van hun allerlaatste operationele inzet (Hato Curacao) terug. De Orions kwamen door de harde wind niet in formatie boven het veld aan. Toen de 300 landde, vloog de 307 cross over het veld. Na de landing wachtte de 300 op de 307 om daarna, vooraf gegaan door de brandweer, gezamenlijk naar de flightline te taxieën. Tijdens het taxieën bedankte één van de vliegers via de torenfrequentie de spotters voor het in grote getale naar Valkenburg komen voor de aankomst van deze laatste operationele vlucht. Toen de kisten op de spots 9 en 10 waren geparkeerd kregen ze de traditionele douche van de brandweer. Het officiële einde van het operationele tijdperk van de Nederlandse Orions, de groep MARPAT, het MVK Valkenburg en eigenlijk de Marine Luchtvaart Dienst volgde op 14 januari 2005. Voor genodigden en pers waren er toespraken en het nodige ceremonieel. Waarbij uit voorbije jaren goede en minder goede tijden in herinnering werden gebracht.

Uiteraard was het personeel in mineur, ondanks een groots opgezette reunie ter afsluiting. Zij verliezen een prachtige basis en moderne Orions waarvan na een 'Capability Upkeep Program' acht exemplaren naar de Marinevlieger van onze Duitse burens gaan. Dankzij deze modernisering zijn de zoeksystemen zeer overzichtelijk en zal een veel efficiëntere werkverdeling onder de bemanning ontstaan. Aan het marinepersoneel de taak om de Duitsers op te leiden. In 2005 en 2006 zal beperkt met de Orions vanaf Valkenburg gevlogen worden. Binnen het contract is tevens de overname van de simulator door de Duitsers geregeld. De overige vijf Orions gaan via OGMA naar de Portugese luchtmacht.

' De avond valt over Valkenburg, en het doek valt voor de ORION'

Tekst en foto's: Wim Das, Kees Otten, Koos Heemskerk
